

## Factsheet vergelijking OV en luchtvaart

	Ov (Trein, Bus, Tram, Metro)	Luchtvaart
Advies OMT/RIVM algemeen	BRW	RIVM zegt dat het uitgangspunt is dat 1,5 m afstand tussen personen op vliegvelden, tijdens incheck en boarding, en aan boord van vliegtuigen dient te worden nagestreefd.  EASA hanteert het uitgangspunt om zo veel als mogelijk afstand te houden op zowel de luchthaven als aan boord, maar dat is aan boord en op plekken met hoge passagiersconcentratie niet altijd mogelijk.
Achtergrond opstarten	BRW	Toerisme weer opstarten per 15 juni.
Beïnvloeden vraag	BRW	Schiphol zegt dat aan de volume knop niet gedraaid kan worden. Dat is volgens advies HBJZ te stellig. Bij calamiteiten is het mogelijk om tot een andere capaciteitsdeclaratie te komen. Dat is bv bij de aswolk gebeurd. Wetgeving kan ertoe leiden dat ze wel in capaciteit terug moeten vanwege Covid.  Spreiding is een operationeel vraagstuk voor Schiphol. Bv gates om en om gebruiken. Ze lopen daar tegen grenzen aan. Dat moeten ze verder onderbouwen.  De luchthaven kent verschillende filters. Als je eenmaal door een filter heen bent, kun je daar niet zomaar uit.  Als mensen eenmaal een ticket hebben kun je niet zomaar mensen toegang weigeren, zeker als airlines geen capaciteitsbeperking hebben.
IN HET VERVOERMIDDEL		
Social distancing	BRW	RIVM advies: aan boord kan niet altijd 1,5 meter afstand worden gehouden, ook ivm bewegingen in het vliegtuig.  EASA: 1,5 meter afstand in boord is niet altijd mogelijk.
Verplichting mondkapjes	BRW	Daarnaast geeft RIVM aan dat, in lijn met de adviezen voor het OV, het gebruik van niet-medische mondneuskapjes <i>kan worden geadviseerd</i> voor passagiers- en personeel. Voorstel is om dit <b>advies dusdanig te interpreteren dat het dragen van een niet-medisch mondkapje in alle gevallen wordt geadviseerd.</b>

# BRW

	<p>Gezien het niet kunnen hanteren van 1,5 meter afstand, wordt door EASA het gebruik van medische mondkapjes geadviseerd.</p>
Soort mondkapjes	<p>RIVM adviseert niet medische mondkapjes.</p> <p>Kwetsbaar punt is dat de EASA richtlijn medische mondkapjes dringend adviseert. VWS geeft aan dat deze nog steeds zijn voorbehouden aan de zorg.</p> <p>Mondkapjes op en af zetten verdient aandacht. (Catering etc bij lange vluchten)</p>
Door wie	<p>RIVM: iedereen, noemt geen leeftijd. Crew en passagiers</p> <p>EASA: niet voor kinderen onder de 6 en mensen met medische reden. Crew en passagiers.</p>
Bezetting	<p>Het voorstel is om <b>geen aanvullende eisen of capaciteitslimieten te stellen vanuit het rijk</b> op de bezetting in vliegtuigen. Dit is voortzetting van het huidige beleid. Het RIVM bevestigt dat het risico op besmetting beperkt wordt door het unieke ventilatiesysteem aan boord. Het RIVM geeft het volgende aan: "hoewel het effect van de ventilatiesystemen in vliegtuigen –bij optimaal gebruik- op de overdracht van COVID-19 niet wetenschappelijk is onderzocht, is het plausibel dat deze verticale luchtstromen met gezuiverde lucht en hoge ventilatievoud een beperking geeft van het risico op eventuele overdracht van SARS-CoV-2 tussen passagiers".</p>
OP LUCHTHAVEN/PERRON	
Social distancing	<p>Op de luchthaven blijft 1,5 m het uitgangspunt, maar kan niet overal, vooral op luchtzijdige deel waar checks nodig zijn.</p>
mondkapjes	<p>RIVM: Mondkapjes kunnen geadviseerd worden als 1,5 meten afstand niet bewaard kan worden. Dit gaat dan om niet-medische mondkapjes</p> <p>EASA: Mondkapjes als 1,5 meter afstand niet bewaard kan worden. Het gaat dan om medische mondkapjes</p>
HANDHAVING	<p>Voor afwijking van de 1,5 m norm heeft Schiphol een aanwijzing nodig op basis waarvan de noodverordening wordt aangepast dan wel vrijstelling wordt verleend. De noodwet gaat de noodverordeningen vervangen en stelt inhoudelijk dezelfde eisen. Die is niet voor 15 juni in werking. De handhaving vindt plaats door KMAR en BOA's.</p>

		Wordt overal aan de 1,5 m norm vastgehouden, dan zal de veiligheidsregio moeten handhaven en dekking willen hebben.
--	--	---